

Scheda Tecnica

PIASTRA MP RAIL

Piastra di fissaggio a "L" per carichi pesanti su spallette

Piastra di fissaggio in schiuma poliuretanic, rinforzata con piastra in alluminio. Fissaggio al supporto con tasselli a espansione.

Rev.1 – Gen'13

Campo di impiego :

Fissaggio su sistemi a cappotto di carichi pesanti sulle spallette dei serramenti (parapetti etc.).

Caratteristiche identificative :

- Corpo in schiuma poliuretanic rigida imputrescibile
- Piastra d'alluminio da 6 mm per il fissaggio degli elementi in facciata
- Dimensioni in facciata: 280x112 mm
- Superficie utile per l'ancoraggio: 84x45 mm



Dati tecnici :

- Spessori: 80-300 mm
- Peso specifico del poliuretano: 250 kg/m²
- Diametro di perforazione: 8 mm
- Profondità minima d'ancoraggio: 70 mm

Scheda Tecnica

Modalità di impiego :

Forare il supporto con punte da 8 mm in corrispondenza dei fori della piastra **MP Rail** (distanze dei fori: 100x94 mm).

Fissare la piastra al supporto con gli appositi tasselli e applicando il collante per sistema a cappotto sulla porzione di superficie posteriore che verrà a contatto col supporto portante. Segnare il centro della superficie utile con un chiodo, in modo da poterla localizzare in seguito.

Realizzare il sistema isolante sagomando opportunamente i pannelli per ricoprire il corpo piatto della piastra e proseguire con la normale rasatura armata e l'applicazione della finitura colorata.

Ad asciugatura avvenuta della finitura, sarà possibile localizzare la piastra grazie al chiodo di segnalazione precedentemente applicato: il fissaggio dei carichi sarà effettuato direttamente sulla piastra d'alluminio posta ad una profondità di 20 mm, mediante vite M dopo la foratura con filettatore.